

Vol.4

2024年
1月1日発行

WE LOVE TENNOJI-KU

謹賀新年 2024

みなさまのご健康とご多幸を

お祈り申し上げます

本年もよろしくお願ひ申し上げます

We wish you a Happy New Year.

新年あけましておめでとうございます!
大阪市長の須藤しょうたです。

2023年4月に足高先生からバトンを
引継ぎ、みなさまからのご信託を頂き市会
議員としての一步を踏み出しました。
まさに激動の一年でした。

この新たな年に健康と笑顔があふれ、
天王寺区をさらに魅力的な街にしてい
きます。みなさまの素晴らしい一年を祈念し、
新年の挨拶とさせていただきます。

こんなにスゴイ!?

数字から見る天王寺区の魅力!!

天王寺区 概況

大阪市のほぼ中央に位置し、地勢は西高東低で南北にのびる帯状の上町丘陵と
呼ばれる台地にあります。面積は4.84 km²で大阪市24区の中で4番目に狭小
な区です。市内でも屈指の古い歴史を持つ天王寺区は、我が国仏法最初の大伽藍
で、聖徳太子の創建(593年)による四天王寺をはじめ200余りの社寺があるほか、
神社仏閣の間を抜ける古い坂道が昔の姿を今にとどめるなど、歴史的・文化的な
史跡が数多く残る歴史と伝統の息づくまちです。

1 大阪市平均よりも 高い人口増加率



天王寺区では毎年人口が増加

人口増加率 対前年比較 / 集計期間: 平成29年~令和3年

2 市内トップクラスの 学校数&生徒数



区内の中学校、高等学校に
通う生徒数は、いずれも大阪市24区中1位

学校園数および生徒数 / 令和2年度学校基本調査

3 多くの歴史的・ 文化的資産が集積



文化財数 / 令和元年度末 教育委員会事務局

4 充実した医療環境



人口(平成27年国勢調査)千人あたりの病床数及び医師数
※病床数は休止を含み、医師数は非常勤を含む

天王寺区を 日本一の 文教地域へ

大阪市長 天王寺区選出

1992年
(平成4年)
生まれ

須藤しょうた

X (ツイッター)
@sudo_shota



日々の活動をSNSで発信中!
ぜひご覧ください!!

大阪市内でトップクラス!文化・教育・医療が魅力な天王寺区

出典: 大阪市天王寺区ホームページ「天王寺区将来ビジョン」より (https://www.city.osaka.lg.jp/tennoji/page/0000563728.html)

あなたも天王寺活性化プロジェクトに
参加しませんか? プロジェクトメンバー大募集中!

※デバイスによっては読み取れない場合があります



速報！ 市政コラム

交通安全

道路の白線問題を考える

私たちの身の安全を守る
「道路の白線」
なぜ、消えたままに
なっているの!?



天王寺区内を歩いていると、道路の白線が「消えている」「透過している」という場面をよく目にします。谷町筋、玉造筋、学校前、公園前、住宅街等、至る所で道路の白線が消えています。これは天王寺区だけに限らず、市内、府内の多くの箇所で見られるのではないのでしょうか？

子供や高齢者が多い天王寺区。私も道路の白線について多々お声をいただくことがありますし、市にも多数の修繕依頼が届いています。そのような状況を表すかのように、**大阪は2022年度の交通事故死者数が全国ワースト1位**です。すべてが、白線に関わる事故ではないでしょうが、市民の安全を守る意味で非常に重要な問題です。

消えている道路の白線
改善のために質疑を行いました！

Why?

ではなぜ、道路の白線が消えたままになっているのでしょうか？

道路の白線問題の原因は管轄行政の違いと、修繕意識の在り方

道路の白線問題の原因を一言で表すならば、**①大阪市と大阪府警による道路管理の在り方の違い**、そして、**②適時修繕という修繕意識**にあると考えています。ここであらためて**①の道路行政の管轄は誰なのか**を明確にしていきます。(さまざま細則が存在しますが、紙面の関係上、割愛してお話します。)

道路の白線は「**区画線**」と「**規制線**」の2つに大別されます。「**区画線**」は、車両の運転を円滑に行うために引かれる補助的な線であり、**管轄は大阪市長＝大阪市**です。道路の中央線や、側道線が区画線に当たります。一方で「**規制線**」とは、車両運転のルールを定めるもので、規制線に反すると罰則の対象となります。**管轄は大阪府公安委員会＝大阪府警**

となります。進行矢印や停止線、横断歩道等が規制線に当たります。

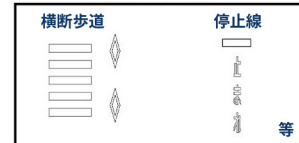
なぜ管轄が分かれているのか様々な理由がありますが、一番大きな理由は**罰則を設けているかどうか**です。「**規制線**」は前述した通り、その規制に違反すれば罰則が科されます。一方で、自治体で引く「**区画線**」は罰則がありません。罰則を与えられるのは警察だけであり、ゆえに「**規制線**」の管理は都道府県警に一任されています。仮に各自治体が自分たちの都合で「**規制線**」を引いてしまうと、交通ルールが複雑になり、取り締まりも十分にできなくなってしまいます。以上より**大阪市は「区画線」大阪府警は「規制線」**を担当しているのです。

公安委員会(警察)が
設置、管理

標識
規制標識及び指示標識



標示
規制標示及び指示標示



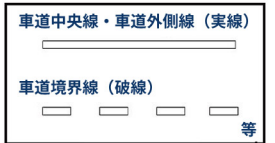
公安委員会(警察)に連絡

道路管理者(各市町村等)が
設置、管理

標識
案内標識及び警戒標識並びに一部規制標識



標示
区画線



道路管理者(各市町村等)に連絡

出典：大阪府警察ホームページより
<https://www.police.pref.osaka.lg.jp/kotsu/kisei/shingouki/12204.html>

「管轄の違い」から生まれる
コミュニケーション不足で
修繕が円滑にできない

上記の管轄割から道路修繕時に問題が生じます。管轄が違うために必ずしも**同じタイミングで大阪市と大阪府警が修繕をするとは限らない**ことです。

また、道路の白線は**適時修繕**という考え方が根底にあります。道路によって交通量が違うため、道路の白線の透過速度も異なります。そのため管轄の白線を定期的に修繕するのではなく、必要が生じた際に修繕する「**適時修繕**」をしています。ゆえに、**管轄の把握が漏れている、遅れている時は道路の白線透過が放置**されてしまいます。

道路白線透過問題を
一般決算委員会で
市長に質疑しました



その結果...

- ①府警と市の道路担当者が
円滑にコミュニケーションが取れる
施策を今期より始め、さらに推進して
まいります
- ②適切な予算を確保します
- ③今後も当問題に注力し、デジタル技術の
活用などを視野に**安全な道路行政を実現**
していきます

...と、
市長より**答弁**を頂きました！



一歩前進

引き続き、道路白線透過問題は取り上げ、常に綺麗で安全な道路行政になるように提言していきます！

発行者
大阪市議員 天王寺区選出

すどろ
須藤しょうた

ホームページやSNSで最新情報発信中！



公式ホームページ
sppo.jp

ツイッター
@sудо_shota



本紙に関するお問い合わせ先

須藤しょうた 市政事務所

〒543-0026
大阪市天王寺区東上町9-15 アバンテ東上町2F
TEL 06-6710-4544

※デバイスによっては読み取れない場合があります

TENNOKU-KUMIN NEWS

TENNOKU-KUMIN NEWS

